



Link do produktu: <https://iskuter.pl/silnik-130-125cc-fighter-sprint-junak-4t-moretti-piana-p-3393.html>



Opis produktu

Wielki HIT na sezon 2018 !!!

Silnik Moretti o pojemności 130cc chłodzony powietrzem!!!

SILNIK DO POPULARNYCH POJAZDÓW

CHOPPERY

KINROAD,
LOIS,
KING,
JOLLY,

MOTORWEARY:
Dafler,
Sprint
Juraak
Ws 30,
GR 200
Zip Pro,

I inne dodatkowe przysady gdzie stosowany jest silnik 139FMB, 152FMB, 154FMB - mocowania są te same !
Silnik chłodzi powietrzem o pojemności 130cc oparty na aluminiowym cylindrze.
Nowe rozwiązania pozwoliły na zwiększenie mocy jednostki napędowej około 15KM a w konsekwencji także do zmiany wyglądu zewnętrznego.
Jednostka posiada manualną motocyklową czterobiegową skrzynię biegów

Teraz Gratis 0.5L Aktywnej Piany do bezdotykowego mycia pojazdu - wystarcza na około 8-10 myć .
Do mycia ręcznego 1:100. Rozlewany jest w opakowania zastępcze.

Wyjdź na przeciw wszystkim !!!

TYLKO U NAS OTRZYMASZ:

- oryginalny silnik Moretti:

- pełna elektryka
- pełne wsparcie

SPRAWDŹ CZY INNI CI TO ZAOFERUJĄ !!! - JA SPRAWDZIŁEM DLATEGO PRZYGOTOWAŁEM TĄ OFERTĘ

W zestaw wchodzi:

- kompletny silnik ze skrzynią i sprzęgłem
- rozrusznik z przewodem
- osłona boczna na zębatkę zdawczą
- zębatka **zdawcza**
- kolektor ssący przystosowany do silników 130cc - powiększone wlot i wylot
- **niezbędne uszczelki i śruby**
- **tuleje gumowo-metalowe w otworach zawieszenia silnika do ramy**
- **dźwignia zmiany biegów**
- **gaźnik do silników 130 Japan PZ 25**



Dlaczego Nasz silnik ?:

- wieloletnia współpraca z importerami pozwoliła nam dobrać odpowiednio towar do klienta żeby zmieściło się wszystko w kompromisie między ceną a jakością.
Nie oferujemy naszym klientom tanich jednorazówek !!! - te służą raczej do golenia

- zawsze Państwo możecie liczyć na naszą pomoc w momencie zakupu, montażu oraz po sprzedaży.

W odpowiedzi na najczęstsze pytania:

- co to jest?

To jest bike 12 a tak na poważnie jest to silnik o pojemności 130cc który ma standardowe mocowanie jak silniki 130PMB. Miejsmy tu 4 trybny mocowanie i misowarto najakci.

- czy powoję silnik bez przerobek?

Tak. W większości modeli motorowatke silnik będzie pasował w miejsce swojego poprzednika - mianowicie o tym samym typie silnika tj 130PMB. Chocemy na strachu są modyfikacje. Przewody elektryczne są praktycznie tych samych kolorów - czasem może być zwrócić przewody różnego, biały.
Uwaga użytkownik który posiada przy głowicy wzmocnienia z ramy i np. Zapp Pro i inne modele i może mieć trochę "zaburzenia" na przykład że będą głowa a jest większa niż w 50 czy 130cc.
W pozostałych modelach nie powinno być problemów

- co zrobić przed uruchomieniem?

Jedną z najważniejszych czynności jest kontrola stanu oleju na początku a potem wymiana oleju po przebiegu około 100 - 200km km na olej silnikowy 100W40 MOTTO 4T dowolnej firmy

UWAGA! Ze względu na zastrzone przepisy przewoźników, dostarczane silniki będą zalane bardzo małą ilością oleju.

- czy powoję akumulatora elektryka z mojego pojazdu?

Tak. Nie zmieniamy nic chyba że posiadamy w poprzedzie zablokowany moduł zapłonowy. Eventualnie gdy będziemy posiadać regulator napięcia mniejszej mocy może zabraknąć potrzebą jego wymiany.

DANE TECHNICZNE:

• SILNIK 4-SOV, 1 CYLINDER CHŁODZONY POWIETRZEM

• MOC - 15 KM/8,500ob/min

• ROZRUCH ELEKTRYCZNY CDI, ORAZ RÓŻNY

• SKRZYŃKA MANUALNA 4 BIEGOWA MOTOCYKLOWA

• POJEMNOŚĆ SILNIKA 130 cm3

• CAŁOŚĆ FABRYCZNE NOWA GOTOWA DO MONTAŻU

• UWAGA!!! NA SILNIK UDZIELANA JEST PORĘCZNA 12 MIESIĘCZNA GWARANCJA, KTÓRA JEST DOŁĄCZONA DO ZESTAWU