



Dane aktualne na dzień: 26-04-2024 07:49

Link do produktu: <https://iskuter.pl/silnik-130-125cc-fighter-sprint-junak-4t-moretti-ciecz-z-wentylatorem-p-3273.html>



Silnik 130 125cc FIGHTER SPRINT JUNAK 4T MORETTI CIECZ - Z WENTYLATOREM

Cena	1 590,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	3370_went
Producent	Moretti

Opis produktu

Wielki HIT na sezon 2018 !!!

Silnik Moretti o pojemności 130cc chłodzony cieczą !!! z wentylatorem sterowanym czujnikiem temperatury !!!

SILNIK DO POPULARNYCH POJAZDÓW:

CHOPPERY :

- KINROAD,
- ŁOŚ,
- KING,
- JOLLY,

MOTOROWERY:

- Dafier,
- Sprint
- Junak
- Ws 50,
- GR 200
- Zip Pro

I inne dowolne pojazdy gdzie stosowany jest silnik 130FMB - mocowanie są to same !

Silnik chłodzony jest cieczą. Zastosowanie tutaj takiego rozwiązania pozwoliło uzyskać większą moc a zarazem wyeliminować dyskomfort silnika poprzez chłodzenie cieczą.

Jednostka posiada manualną motocyklową czterobiegową skrzynię biegów **1-N-2-3-4**

Bardzo ładne nietuzinkowe brzmienie / mruczenie silnika pozwoli poczuć się wyjątkowo.

Wyjdź na przeciw wszystkim !!!

Jako jedyni posiadamy silnik chłodzony płaszczem wodnym do motorowerów sterowanym termostatem co uniemożliwi przegrzanie silnika.

TYLKO U NAS OTRZYMASZ:

- oryginalny silnik Moretti;
- pełna elektryka do podłączenia wentylatora
- płyn chłodzący
- pełne wsparcie

SPRAWDŹ CZY INNI CI TO ZAOFERUJĄ !!! JA SPRAWDZIŁEM DLATEGO PRZYGOTOWAŁEM TĄ OFERTĘ

W zestaw wchodzi:

- kompletny silnik ze skrzynią i sprzęgłem

- rozrusznik z przewodem

- osłona boczna na zębatkę zdawczą

- zębatka **zdawcza**

- kolektor ssący przystosowany do silników 130cc - powiększone wlot i wylot



- niezbędne uszczelki i śruby
- dźwignia zmiany biegów
- gaźnik do silników 130 Japan PZ 25
 - chłodnica
- węże i cybanty do podłączenia chłodnicy do silnika
- wentylator
- **sterowanie automatyczne wentylatora przez czujnik temperatury z przełącznikiem***

Silnik 130cc CIECZ !!!

- Klient otrzymuje kompletny układ elektryczny gotowy do podłączenia. Po stronie klienta należy (co jest bardzo ważne) :
 - zaizolować konektory (zaizolować koszulką lub taśmą połączenia)
- zastosować się do bardzo prostej instrukcji elektrycznego podłączenia układu chłodzącego do pojazdu
 - umieścić wentylator na chłodnicy
 - umieścić przełącznik

Dlaczego Nasz silnik ?:

- wieloletnia współpraca z importerami pozwoliła nam dobrać odpowiednio towar do klienta żeby zmieściło się wszystko w kompromisie między ceną a jakością.
- Nie oferujemy naszym klientom tanich jednorazówek !!! - te służą raczej do golenia

W odpowiedzi na najczęstsze pytania:

Co to jest?

To jest HR 3 a tak na poważnie jest to silnik o pojemności 130cc który ma standardowe mocowanie jak silniki 130FMB. Należy tu o tym pamiętać i nie mylić z innymi. Cały projekt jest chłodzony cieczą a pompa podłączona jest do roli naprzemiennej ładowania. Niezależnie od tego, że jest to silnik 130cc, to jest to silnik 130cc.

Czy pasuje silnik bez przeróbek?

- zawsze Państwo możecie liczyć na naszą pomoc w momencie zakupu, montażu oraz po sprzedaży.

- Tak. W zależności od modelu motoroweru silnik będzie pasował w miejsce swojego poprzednika - niestety o tym samym typie

silnika (130FMB). Chodzi o to, aby nie mylić z innymi. Proszę pamiętać, że silniki te mają różne mocowania i nie należy ich mylić z innymi.

może być zamiast przewodu różnicowego, błędnie.

Uwaga! użytkownik który posiada przy głowicy wzmocnienie z ramy (np. Zipp Pro i inne modele) może mieć trudności "wzrostowe" na względu na to, że głowica jest większa niż w 130 czy 130cc. W pozostałych modelach nie powinno być problemów.

Co zrobić przed uruchomieniem?

- Po zaizolowaniu silnika, podłączeniu elektryki i gaźnika montujemy w motorowerze chłodnicę i napełniamy ją płynem chłodzącym.
- Jedną z najważniejszych czynności jest kontrola stanu oleju na początku a potem wymiana oleju po przebiegu około 100 - 200km km na olej silnikowy 10W/40 (MOTO 4T dowolnej firmy)

UWAGA! Ze względu na zaostżone przepisy przewoźników, dostarczane silniki będą zalane bardzo małą ilością oleju.

Czy pasuje elektryka z mojego pojazdu?

- Tak. Nie zmieniamy nic chyba że posiadamy w pobliżu zasilający moduł zapłonowy. Eventualnie gdy będziemy posiadać regulator napięcia możemy mieć problem z jego wymianą.

Czy silnik musi mieć wentylator?

- generalnie producent nie wyposażył zestaw w wentylator czy czujnik temperatury ze względu że ilość cieczy w obiegu wymuszonym pozwala wystudzić silnik.



DANE TECHNICZNE:

- SILNIK 4-SOV, 1 CYLINDER CHŁODZONY CIECZĄ

- SERIA 154 FMS

- MOC - 15 KM/8,500obrotów

- ROZRUCH ELEKTRYCZNY CDI, ORAZ RÓŻNY

- KSIĘŻYCA MANUAŁA 4 BIEGOWA MOTOCYKLOWA

- POJEMNOŚĆ SILNIKA 130 cm³

- CAŁOŚĆ FABRYCZNIE GOTOWA DO MONTAŻU

- **UWAGA!!!** NA SILNIK UZDIELANA JEST PISEMNA 12 MIESIĘCZNA GWARANŃA, KTÓRA JEST DOŁĄCZONA DO ZESTAWU