Dane aktualne na dzień: 29-03-2024 16:45

Link do produktu: https://iskuter.pl/silnik-130-125cc-fighter-sprint-junak-4t-moretti-ciecz-z-wentylatorem-p-3273.html



Silnik 130 125cc FIGHTER SPRINT JUNAK 4T MORETTI CIECZ - Z WENTYLATOREM

Cena	**1 590,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**48 godzin**
Numer katalogowy	**3370_went**
Producent	**Moretti**

Opis produktu

Wielki HIT na sezon 2018 !!!

Silnik Moretti o pojemności 130cc chłodzony cieczą !!! z wentylatorem sterowanym czujnikiem temperatury !!!

SILNIK DO POPULARNYCH POJAZDÓW:

CHOPPERY :

- KINROAD,
- ŁOŚ,
- KING,
- JOLLY,

MOTOROWERY:

- Dafier,
- Sprint
- Junak
- Ws 50,
- GR 200
- Zip Pro

I inne dowolne pojazdy gdzie stosowany jest silnik 139FMB - mocowania są te same !

Silnik chłodzony jest cieczą. Zastosowanie tutaj takiego rozwiązania pozwoliło uzyskać większą moc a zarazem wydłużyć żywotność silnika poprzez chłodzenie cieczą.

Jednostka posiada manualną motocyklową czterobiegową skrzynię biegów 1-N-2-3-4

Bardzo ładne nietuzinkowe brzmienie / mruczenie silnika pozwoli poczuć się wyjątkowo.
Wyjdź na przeciw wszystkim !!!
Jako jedyni posiadamy silnik chłodzony płaszczem wodnym do motorowerów sterowanym termostatem co uniemożliwi przegrzanie silnika.

TYLKO U NAS OTRZYMASZ:

- oryginalny silnik Moretti:
- pełna elektryka do podłączenia wentylatora
- płyn chłodzący
- pełne wsparcie

SPRAWDŹ CZY INNI CI TO ZAOFERUJĄ !!! JA SPRAWDZIŁEM DLATEGO PRZYGOTOWAŁEM TĄ OFERTĘ

W zestaw wchodzi:

- kompletny silnik ze skrzynią i sprzęgłem

- rozrusznik z przewodem

- osłona boczna na zębatkę zdawczą

- zębatka zdawcza

- kolektor ssący przystosowany do silników 130cc - powiększone wlot i wylot

- niezbędne uszczelki i śruby
- dźwignia zmiany biegów
- gaźnik do silników 130 Japan PZ 25
- chłodnica
- węże i cybanty do podłączenia chłodnicy do silnika
- wentylator
- **sterowanie automatyczne wentylatora przez czujnik temperatury z przekaźnikiem***

Silnik 130cc CIECZ !!!

- Klient otrzymuje kompletny układ elektryczny gotowy do podłączenia. Po stronie klienta należy (co jest bardzo ważne) :
- zaizolować konektory (zaizolować koszulką lub taśmą połączenia)
- zastosować się do bardzo prostej instrukcji elektrycznego podłączenia układu chłodzącego do pojazdu
- umieścić wentylator na chłodnicy
- umieścić przekaźnik

Dlaczego Nasz silnik ?:

- wieloletnia współpraca z importerami pozwoliła nam dobrać odpowiednio towar do klienta żeby zmieściło się wszystko w kompromisie między ceną a jakością.
- Nie oferujemy naszym klientom tanich jednorazówek !!! - te służą raczej do golenia

W odpowiedzi na najczęstsze pytania:

Co to jest?

To jest hit :) a tak na poważnie jest to silnik o pojemności 130cc który ma standardowe mocowania jak silniki 139FMB. Mówimy tu o tylnym mocowaniu i osiowaniu zębatki. Cały przód jest chłodzony cieczą a pompa podłączona jest do rolki napinacza łańcuszka rozrządu.

Czy pasuje silnik bez przeróbek?

- zawsze Państwo możecie liczyć na naszą pomoc w momencie zakupu, montażu oraz po sprzedaży.

- *Tak. W większości modeli motorowerów silnik będzie pasował w miejsce swojego poprzednika - mówimy o tym samym typie silnika tj 139FMB. Otwory na śruby są znormalizowane. Przewody elektryczne są praktycznie tych samych kolorów - czasami może być zamiast przewodu różowego, biały.*

Uwaga! użytkownik który posiada przy głowicy wzmocnienia z ramy (np. Zipp Pro i inne modele) może mieć trochę "kombinowania" ze względu że tutaj głowica jest większa niż w 50 czy 110cc.
W pozostałych modelach nie powinno być problemów

Co zrobić przed uruchomieniem?

- Po założeniu silnika, podłączeniu elektryki i gaźnika montujemy w motorowerze chłodnicę i zalewamy ją płynem chłodzącym.
- Jedną z najważniejszych czynności jest kontrola stanu oleju na początku a potem wymiana oleju po przebiegu około 100 - 200km km na olej silnikowy 10W40 MOTO 4T dowolnej firmy

UWAGA! Ze względu na zaostrzone przepisy przewoźników, dostarczane silniki będą zalane bardzo małą ilością oleju.

Czy pasuje aktualna elektryka z mojego pojazdu?

- Tak. Nie zmieniamy nic chyba że posiadamy w pojeździe zablokowany moduł zapłonowy. Ewentualnie gdy będziemy posiadać regulator napięcia mniejszej mocy może zaistnieć potrzeba jego wymiany.

Czy silnik musi mieć wentylator?

- generalnie producent nie wyposażył zestaw w wentylator czy czujnik temperatury ze względu że ilość cieczy w obiegu wymuszonym pozwala wystudzić silnik.

DANE TECHNICZNE:

- SILNIK 4-SUW, 1 CYLINDER CHŁODZONY CIECZĄ
- SERIA 154 FMI
- MOC ~15 kM/8,500obr/min
- ROZRUCH ELEKTRYCZNY CDI, ORAZ NOŻNY
- SKRZYNIA MANUALNA 4 BIEGOWA MOTOCYKLOWA
- POJEMNOSC SILNIKA 130 cm3
- CAŁOSC FABRYCZNIE NOWA GOTOWA DO MONTAŻU
- UWAGA!!! NA SILNIK UDZIELANA JEST PISEMNA 12 MIESIĘCZNA GWARANCJA, KTÓRA JEST DOŁĄCZONA DO ZESTAWU