Dane aktualne na dzień: 28-03-2024 18:52

Link do produktu: https://iskuter.pl/silnik-80-ccm-do-skuterow-4t-barton-romet-benzer-i-inne-10-cali-p-3621.html



Silnik 80 ccm do skuterów 4T Barton, Romet, Benzer i inne 10 cali

Cena	**1 300,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**48 godzin**
Numer katalogowy	**3383_zest**
Kod producenta	**96144**
Producent	**Moretti**

Opis produktu

kod towaru 3383_zest
ORYGINALNY SILNIK 80cc MORETTI DO SKUTERÓW 4T GY-6 - 139QMB

Silnik przeznaczony jest do skuterów na kołach 10 cali z jednym amortyzatorem - tzw krótki wałek z pokrywą 40cm. Czyli większość chińczyków

Jednostka posiada fabrycznie założony cylinder 80cc a co za tym idzie posiada:
- wzmocniony wał (łożyska i hartowany korbowód)
- sportowy wałek rozrządu przeznaczonym dla pojemności 80cc ("wyższe" wypusty na wałku)
- głowica pod 80cc
- gaźnik przeznaczony do silników 80cc - GRATIS

W skład silnika wchodzi:

- kompletny silnik z elektryką
- rozrusznik z przewodem
- gaźnik JAPAN do silników 80cc
- regulator napięcia
- cewka zapłonowa
- odblokowany moduł zapłonowy
- oryginalny filtr powietrza
- szczeki hamulcowe
- uszczelka pod tłumik
-przewód paliwa
-filtr paliwa

Najwyższej jakości silnik 80cc w bardzo dobrej cenie.

Pamiętaj że najtaniej nie zawsze jest dobrze !!!

Nie chciałbyś takich GRATISÓW jak:

- problem z rozruchem

- mała moc

- wycieki oleju
- zatarcia po kilkudziesiąt kilkuset kilometrów

- brak wsparcia gwarancyjnego

Dlaczego Nasza oferta ?:

- generalnie z jednego powodu:
oprócz tego że sprzedajemy towar wiemy co sprzedajemy.
Na co dzień zajmujemy się naprawą sprzętu. Nasze doświadczenie to ponad 10 lat pracy w tej branży.
Sprzedajemy w sieci i sprzedajemy na miejscu. Nie stać nas na " wciskanie " klientom czegoś do czego mamy duże wątpliwości.
Najczęściej najpierw klient kupuje "coś" w niezwykle atrakcyjnej cenie....za niedługo kupuje jeszcze raz

Dlaczego Nasz silnik ?:

- silnik posiada fabryczną pojemność 80cc nie jest tuningowany poprzez zmianę cylindra
- firmowe łożyska na wale i hartowany korbowód przystosowane są do takiego obciążenia

W odpowiedzi na najczęstsze pytania:
- czy jest to tylko cylinder 80 założony na silnik 50cc?
jest to oryginalny silnik 80cc z oryginalnym fabrycznym osprzętem

- czy silnik pasuje bez przeróbek?
Tak. Jeżeli masz skuter na kołach 12 cali i długi wałek (masz dwa amortyzatory) nie napotkasz problemów.
Silnik będzie pasować w miejsce swojego poprzednika.Przewody elektryczne są praktycznie tych samych kolorów - czasami może być zamiast przewodu różowego, biały.

co robić po uruchomieniu?