



Dane aktualne na dzień: 29-11-2021 15:40

Link do produktu: <https://iskuter.pl/silnik-110cc-fighter-sprint-junak-zipp-4t-barton-p-3352.html>



Silnik 110cc FIGHTER SPRINT JUNAK ZIPP 4T BARTON

Cena	1 050,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	3650
Producent	Barton BTS

Opis produktu

PROMOCJA !!

Silnik biegowy Moretti BTS do motorowerów w rewelacyjnej cenie!!!
W pełni oryginalny produkt o fabrycznej pojemności 110cc (kod silnika 152) z pełnym wyposażeniem

Silnik pasuje do większości motorowerów które są na naszym rynku np:
Fighter, Dafier, Sprint Junak Ws 50, GR 200 Zip Pro Romet Ogar, Ranger Classic, Łoś, Jolly
i inne dowolne pojazdy gdzie można zastosować taki silnik.
Wyposażony jest w mocniejszą prądnice - koniec z problemami z ładowaniem lub przygasającymi światłami !!!
Posiada manualną motocyklową czterobiegową skrzynią biegów.

W zestaw wchodzi:

- kompletny silnik ze skrzynią i sprzęgłem
- rozrusznik z przewodem
- osłona boczna na zębatkę zdawczą (nie widoczna na zdjęciu)
- zębatka zdawcza 14Z
- kolektor ssący przystosowany do silników 125cc - powiększone wlot i wylot
- gaźnik do silników 110 -125cc -ssanie ręczne czarna dźwignia lub na linkę - proszę zaznaczyć który wysłać
- regulator napięcia mocniejszy przystosowany do większej pojemności
- cewka zapłonowa do silników 110/125cc
- przerywacz kierunkowskazów
- świeca zapłonowa
- w pełni odblokowany moduł zapłonowy do silników 110/125cc
- niezbędne uszczelki i śruby
- dźwignia zmiany biegów
- dźwignia nożna rozrusznika
- filtr stożkowy gąbkowy lub siatkowy - przy dopłacie 20 PLN

Najwyższej jakości silnik 110cc w bardzo dobrej cenie.

Nie jest to najtańszy model ponieważ nie posiada GRATISÓW :) -

gratisy tj niespodzianki typu:

- problem z rozruchem
- mała moc
- wycieki oleju
- brak wsparcia gwarancyjnego



Jako sprzedający i wy drodzy kupujący wiemy że nie może być najwyższej jakości a najniższej cenie bo wtedy haczyk już nie będzie w sklepie wędkarskim ale w produkcie!!!

Dlaczego Nasz silnik ?:

3 x DLATEGO

dlatego żebyś NIGDY nie kupował dwa razy
dlatego że kupujesz w firmie z ponad 10-cio letnim doświadczeniem
dlatego że kontaktując się z nami rozmawiasz z osobą która wie jak wygląda silnik w środku
Nie daj się nabrać na coś: taniego, dobrego, niezawodnego, i jeszcze niby firmowego !!

Co przemawia jeszcze za tym silnikiem:
- firmowe łożyska na wale przystosowane do takiego obciążenia
- hartowany korbowód na wale - cały wał jest wzmacniany
- długa skrzynia biegów zestrojona tak by idealnie przekazać moc na zębatkę zdawczą
- duże radiatory na cylindrze i głowicy powoduje bardzo dobre odprowadzanie ciepła

W odpowiedzi na najczęstsze pytania:

- czy jest to tylko cylinder 110 zabroniony na silnik 50cc?

Nie jest to zabroniony cylinder 110cc do zwykłego silnika 50cc i sprzedawany jako silnik 110cc !!! Jest to oryginalny silnik 110cc z odpowiednimi przebieżeniami bieglej przy takiej pojemności walnym itd.

- czy pasuje silnik bez przebieżeń?

Tak. W większości modeli motorowiska silnik będzie pasował w miejsce swojego poprzednika - możemy o tym samym typie silnika tj 139FMS. Osiroty na trwały są normalizowane. Przewody elektryczne są praktycznie te same jak w poprzednich - czasami może być zamkiak przewodu rdzawego, biały.

- co robić po uruchomieniu?

Klient dostaje kartę gwarancyjną gdzie wszystkie czynności są opisane. Jedną z najważniejszych czynności jest kontrola stanu oleju na początku a potem wymiana oleju po przebiegu około 100 - 200km km na olej silnikowy 10W40 MOTUL 4T dowolnej firmy

- czy pasuje silnik elektryczny z mojego pojazdu?

Tak. Nie amantamy nic chyba nie posiadamy w poprzednie zaobliżony moduł zapłonowy

DANE TECHNICZNE:

• SILNIK 4-SOW, 1 CYLINDER CHŁODZONY POWIETRZEM

• MOC - 8 KM@3000obr/min

• ROZRUCH ELEKTRYCZNY COI, ORAZ NOŻNY

• SKRZYŃKA MANUAŁNA 6 BIEGOWA

• POJEMNOŚĆ SILNIKA 110 cm³

• CAŁOŚĆ FABRYCZNE NOWIA GOTOWA DO MONTAŻU

• UWAGA!!! NA SILNIK UDZIELANA JEST PISEMNA 12 MIESECZNA GWARANCJA, KTÓRA JEST DOŁĄCZONA DO ZESTAWU

