



Dane aktualne na dzień: 17-06-2026 02:05

Link do produktu: <https://iskuter.pl/silnik-125cc-fighter-sprint-romet-junak-4t-barton-bts-gratisy-swap-p-4074.html>



## Silnik 125cc FIGHTER SPRINT ROMET JUNAK 4T BARTON BTS - GRATISY SWAP

Cena	<b>1 099,00 zł</b>
Cena poprzednia	<b>1 250,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>48 godzin</b>
Numer katalogowy	<b>3432/04365_zestaw</b>
Producent	<b>Moretti</b>

### Opis produktu

## SILNIK 125cc 4T Manualny, swap – Moretti, BTS

### ☐☐ Sprawdzona konstrukcja do pojazdów z poziomym ( leżącym ) silnikiem 4T

Fabrycznie nowy silnik czterosuwowy przeznaczony do motorowerów, motocykli oraz pojazdów typu pit bike wyposażonych w poziomy silnik 4T.

Kompletny zestaw przeznaczony do przejścia z wtrysku na gaźnik, zmiany pojemności oraz innych modyfikacji

Jednostka oparta na popularnej i sprawdzonej konstrukcji, cenionej za:

- prostą budowę,
- łatwy serwis,
- dobrą dostępność części,
- wysoką trwałość eksploatacyjną.

Silnik świetnie sprawdza się zarówno jako zamiennik uszkodzonej jednostki, jak i przy modernizacji pojazdu.

### ☐☐ Specyfikacja techniczna

- Typ silnika: jednocylindrowy, 4T
  - Pojemność: 124cm<sup>3</sup>
  - Chłodzenie: powietrzem
- Skrzynia biegów: 4 - ro biegowa, manualna
  - Układ biegów: 1-N-2-3-4
  - Zapłon: CDI - AC zmienny
- Rozruch: elektryczny i nożny
  - Moc: ~14KM/8500

### ☐☐ Zawartość zestawu

W komplecie znajduje się:

- ✓ kompletny silnik
  - ✓ rozrusznik
- ✓ pokrywa zębatki zdawczej
  - ✓ zębatka zdawcza
  - ✓ króciec gaźnika



- ✓ uszczelki montażowe
- ✓ dźwignia zmiany biegów
  - ✓ kopniak
- ✓ świeca zapłonowa
- ✓ regulator napięcia
- ✓ moduł zapłonowy
- ✓ wtyczka do modułu z przewodami
  - ✓ uszczelka pod tłumik
- ✓ gaźnik do silników 125 - PZ22
  - ✓ filtr powietrz stożkowy
    - ✓ filtr paliwa
  - ✓ cewka zapłonowa

## ☐☐ Kompatybilność i montaż

Silnik przeznaczony do pojazdów wyposażonych w poziomy silnik typu:  
**139QMB, 152FMH, 152FMI, 154FMI**

## ☐☐ Instalacja elektryczna

Silnik wyposażony jest w zapłon CDI zasilanym prądem zmiennym - prosto z silnika, nie z akumulatora

W zależności od wersji pojazdu może być konieczne:

- dopasowanie regulatora napięcia - w przypadku tego silnika bardzo rzadko
- wymiana modułu zapłonowego - tylko jak jest oryginalnie zablokowany
  - drobna modyfikacja przewodów lub kostek elektrycznych.

## ☐☐ Pierwsze uruchomienie

Przed pierwszym uruchomieniem należy:

- ✓ uzupełnić olej w silniku. Silniki są dostarczane bez oleju ( lub z minimalną ilością )
- ✓ sprawdzić poprawność montażu mechanicznego i elektrycznego
- ✓ zachęcamy do skorzystania ze wyspecjalizowanych serwisów

## ☐☐ Dlaczego warto wybrać ten silnik?

- ✓ bardzo prosta migracja z mniejszych / innych pojemności
- ✓ bezproblemowe przejście z wtrysku - gotowe całe zestawy
  - ✓ oryginalny produkt !!
  - ✓ sprawdzona konstrukcja
  - ✓ łatwa dostępność części
  - ✓ prosta obsługa i serwis
  - ✓ gotowy do montażu zestaw
- ✓ fabrycznie nowy produkt - nie tuningowany
- ✓ możliwość dostarczenia produktu uruchomionego z przygotowanymi przewodami

## i Informacje dodatkowe

- produkt fabrycznie nowy
- montaż wymaga podstawowej wiedzy technicznej. Zachęcamy do korzystania z serwisów motocyklowychj
  - przed wysyłką silniki są zabezpieczane transportowo zgodnie z wymaganiami przewoźników
    - nie ponosimy odpowiedzialności za nieprawidłowy montaż części
    - silnik bez oleju. Uzupełnij olej przed uruchomieniem !!
    - do silnika dołączana jest karta gwarancyjna