



Dane aktualne na dzień: 05-05-2024 08:52

Link do produktu: <https://iskuter.pl/silnik-125cc-pionowy-romet-zetka-aston-crs-tzr-yankee-xcross-gsr-p-3750.html>



SILNIK 125CC PIONOWY ROMET ZETKA, ASTON, CRS, TZR YANKEE XCROSS GSR

Cena	1 490,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	2330
Producent	Moretti

Opis produktu

Oryginalny pionowy silnik o pojemności 125cc firmy BTS do motorowerów takich jak:

Romet Zetka, Romet CRS, Aston, Barton TZR i inne.

Oferowany silnik jest produktem firmy MORETTI, która oferuje bardzo dobrej jakości części do jednośladów.

Dodatkowym atutem jest dość prosty montaż w motocyklach wyposażonych seryjnie w silnik pionowy 125 - lub też 50cc które niejednokrotnie są zbudowane na tej samej ramie.

Bezproblemowy montaż w miejsce poprzedniego silnika. Przygotowany tak żeby jak najbardziej ułatwić zamianę klientowi nawet w domowym zaciszu.

Silnik jest konstrukcją jednocylindrową o pojemności 125cc posiadający moc max moc około 12KM przy 8000 obr, sprzężonym z pięcio biegową skrzynią za pomocą mokrego sprzęgła. Model silnika znany jest też pod nazwą CG125

Poniżej zestawiliśmy odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania :

- Dlaczego akurat ten model?, Jakie walory spełnia żeby go polecać?:

- kupujesz u bezpośredniego przedstawiciela Moretti.
- produkt oparty na sprawdzonej konstrukcji
- dostęp do części zamiennych. Nawet gdyby w naszej firmie nie było jakiegokolwiek części, popularne oryginalne (żadne klony) silniki 156 FMI, 167FMM, FMI Shineray 250AC, Bashan 250 etc zbudowane są na takich podzespołach.

- czy silnik jest tuningowany czy jest to tylko większy cylinder założony na silnik .?

Nie. Jest to fabryczna jednostka, która wszystkie elementy ma przystosowane do pojemności fabrycznej. Nie wymieniamy / podmieniamy żadnych cylindrów lub zestawów. Silniki sprzedawane są zgodnie z fabryczną pojemnością - tak, jak zostały wyprodukowane

- podmiana silnika w oryginalnej ramie z silnikiem pionowym:

Najczęściej tak. To słowo "najczęściej " pojawia się gdy mamy do czynienia z chińczykami Romet, Junak, Barton Zipp etc.- tu nie spotkamy raczej większych problemów.

Otwory na śruby są znormalizowane. Przewody elektryczne są praktycznie tych samych kolorów .

Większe problemy możemy spotkać montując go np. do pojazdów firm Keeway, Dealim itd (Taiwan).

Mocowania z zasady pasują, natomiast mogą wystąpić przesunięcia w osi. Dlatego warto przed zakupem zmierzyć u siebie długość wałka zdawczego, która pozwoli nam dokonać trochę korekty.

Jeżeli modyfikujesz z pojemności 49cc na np 125 pamiętaj o zmianie tłumika - poprzedni ci nie podejdzie.

W przypadku samodzielnego montażu, zawsze służymy pomocą, a w szczególności sprawami związanymi z elektryką.

- podłączenia elektryczne

- w przypadku modyfikacji z 49cc na większą pojemność, proponujemy wymienić wszystko tj cewka WN, moduł zapłonowy, regulator napięcia, przełącznik rozrusznika. Możliwe do zmiany mogą być kostki modułu zapłonowego, kostka regulatora napięcia. Może wystąpić potrzeba zamiany przewodów w kostce, zastąpienie np konektorami itd.



Do każdego zestawu dołączamy krótką instrukcję montowania takiego silnika na przykładzie modelu Romet Zetka 125. Dodatkowo klient otrzymuje też, instrukcję podłączenia różnego rodzaju modułów, regulatorów które sprzedajemy, oraz rozpisanie przewodów do podłączenia - zarówno z silnika jaki i z dołączonych elementów. Dokumentację tą wysyłamy tylko na maila i tylko dla klientów którzy zakupili u nas silnik.

Istnieje także możliwość montażu do ram z silnikami leżącymi bez większych przeróbek - proponuję posłużyć się rysunkiem technicznym z wymiarami naszego silnika który tu zamieściliśmy

- mam silnik na wtrysku. Czy podejdzie ?

Najprostsza zamiana dotyczy silników które nie są wyposażone we wtrysk, tylko gaźnik czy zwykły lub też elektroniczny. Jeżeli masz pojazd na wtrysku, to wygląda to mniej, więcej tak:

Jeśli zamieniasz 1 :1 czyli np 125 na 125cc to nic nie robisz. Natomiast jeżeli podmieniasz z np 125 na 250cc to proszę pamiętać że przechodzimy na gaźnik.

Zarazem zasada jest bardzo prosta.

Otrzymujesz od nas silnik który możesz odpalić na boku poza motocyklem. Dokładniej mówiąc możemy ci dostarczyć dodatkowe elementy (często sprzedajemy już gotowe zestawy), które pozwolą ci go uruchomić "na krótko"..

Taki zestaw wkładasz do swojego pojazdu, podpinasz elektrykę (nie jest to skomplikowane), montujesz linkę gazu do gaźnika, łańcuch i to wszystko. No prawie, pozostaje jeszcze podłączenie regulatora, gaszenie motocykla itd - wyjaśnienia znajdziesz w naszej instrukcji

- co robić po uruchomieniu?

Klient dostaje kartę gwarancyjną gdzie wszystkie czynności są opisane. Jedną z najważniejszych czynności jest kontrola stanu oleju na początku a potem wymiana oleju po przebiegu około 100 - 200km na olej silnikowy 10W40 MOTO 4T dowolnej firmy

- czy potrafię sam zamontować silnik ?

Tego niestety nie potrafię ocenić, ani na to odpowiedzieć.
Jeżeli natomiast spełniasz któryś z tych warunków:

- nie mam żadnego klucza np nr 10, 13, 17 wkrętaka, kombinerek

- nie odróżniam klucza nasadowego od płaskiego

- nie potrafię przełożyć przewodów w kostce lub zagnieść wsuwkę na przewodzie

- co gorsza: nie chcę , wstydzę , mam problem, wolę wystawić jakieś negatywne opinie, wysłać bez sensu sms-a, email etc ponieważ nie potrafię dać sobie rady

..to proszę Cię zleć to serwisowi lub kup u innego sprzedawcy.

Tam może powiedzą ci to co chcesz usłyszeć, a potem..

Naprawdę to nie ma sensu. Chcielibyśmy, żeby klient był zadowolony, a nie że kolejna pozycja jest sprzedana

- co z gwarancją ?

Nie pozbawiamy, ani nie ograniczamy ci tych praw. Pamiętaj że:

UWAGA!!!! NA SILNIK UDZIELANA JEST PISEMNA 12 MIESIĘCZNA GWARANCJA, KTÓRA JEST DOŁĄCZONA DO ZESTAWU - wymagany jest montaż przez serwis Barton Motors, Moretti lub inny który ma podpisaną umowę serwisową z w/w firmą- nie jest konieczne wtedy odsyłanie silnika do gwaranta, a ewentualne naprawy/regulacje wykona serwis. Ceny za montaż i za przeglądy ustala indywidualnie serwis.

Wymagane są też przeglądy gwarancyjne, które powinny być odnotowane w książce gwarancyjnej - książka dołączona jest do silnika

Możliwe zastosowania w pojazdach 50 125cc:

ROMET ZETKA, ASTON, CRS, TZR YANKEE XCROSS GSR i wiele innych na ramach pionowych i poziomych

Nie ponosimy odpowiedzialności za samoistne przeróbki pojazdów i ewentualne konsekwencje wynikające z takich modyfikacji.

Gorąco zachęcamy do korzystania z serwisów lub warsztatów specjalizujących się w takich czynnościach

Na cylindrach brak nabitej pojemności :)

W skład zestawu wchodzi:

- kompletny silnik wyregulowany gotowy do założenia
- pełna elektryka z rozrusznikiem



- rozrusznik nożny
- dźwignia zmiany biegów
- osłona boczna łańcucha
- zębatka zdawcza na wałku 20mm
- powiększony króciec ssący
- bez gaźnika pokazanego na zdjęciu

UWAGA! Ze względu na zastrzone przepisy przewoźników, dostarczane silniki będą zalane bardzo małą ilością oleju..