



Dane aktualne na dzień: 14-08-2022 11:21

Link do produktu: <https://iskuter.pl/silnik-130-125cc-fighter-sprint-junak-4t-moretti-piana-p-3393.html>



Silnik 130 125cc FIGHTER SPRINT JUNAK 4T MORETTI + PIANA

Cena **1 400,00 zł**

Dostępność **Dostępny**

Czas wysyłki **48 godzin**

Numer katalogowy **3500**

Producent **Moretti**

Opis produktu

Wielki HIT na sezon 2018 !!!

Silnik Moretti o pojemności 130cc chłodzony powietrzem!!!

SILNIK DO POPULARNYCH POJAZDÓW:

CHOPPER:

KRUCIAK,

LOK,

NOG,

JOLLY,

MOTORWERY:

Dufan,

Santa,

Junak,

Wu 25,

250 220,

ZD PIA,

Chopper

I inne dowolne pojazdy gdzie stosowany jest silnik 130FMB, 132FMB, 134FMB - mocowanie są to same !
Silnik chłodzony powietrzem o pojemności 130cc oparty na aluminiowym cylindrze.
Nowa rozbiórka pozwalająca na zwiększenie mocy jednostki napędowej około 200% w stosunku do silnika do celów wyglądu zewnętrznego.
Jednostka posiada manualną motocyklową czterobiegową skrzynię biegów **1-N-2-3-4**

Teraz Gratis 0.5L Aktywnej Piany do bezdotykowego mycia pojazdu - wystarcza na około 8-10 myć .
Do mycia ręcznego 1:100. Rozlewany jest w opakowania zastępcze.

Wyjdź na przeciw wszystkim !!!

TYLKO U NAS OTRZYMASZ:

- oryginalny silnik Moretti:

- pełna elektryka
- pełne wsparcie

SPRAWDŹ CZY INNI CI TO ZAOFERUJĄ !!! - JA SPRAWDZIŁEM DLATEGO PRZYGOTOWAŁEM TĄ OFERTĘ

W zestaw wchodzi:

- kompletny silnik ze skrzynią i sprzęgłem
 - rozrusznik z przewodem
 - osłona boczna na zębatkę zdawczą
 - zębatka **zdawcza**
- kolektor ssący przystosowany do silników 130cc - powiększone wlot i wylot
- niezbędne uszczelki i śruby
- tuleje gumowo-metalowe w otworach zawieszenia silnika do ramy
- dźwignia zmiany biegów
- gaźnik do silników 130 Japan PZ 25



Dlaczego Nasz silnik ?:

- wieloletnia współpraca z importerami pozwoliła nam dobrać odpowiednio towar do klienta żeby zmieściło się wszystko w kompromisie między ceną a jakością.
Nie oferujemy naszym klientom tanich jednorazówek !!! - te służą raczej do golenia

- zawsze Państwo możecie liczyć na naszą pomoc w momencie zakupu, montażu oraz po sprzedaży.

W odpowiedzi na najczęstsze pytania:

- co to jest?

To jest **6E** 3 a tak na poważnie jest to silnik o pojemności 130cc który ma standardowe mocowanie jak silniki 130PMS. Między tu a tylnym mocowaniem i osiowym osłoniem.

- czy powiła silnik bez przeróbek?

Tak. W większości modeli motorowatwe silnik będzie pasował w miejsce swojego poprzednika - niestety o tym samym typie silnika tj 130PMS. Choccy na staly są zmniejszowane. Przewody elektryczne są praktycznie tych samych kolorów - czasem może być samostan przewodu różowego, biały. Uwaga użytkownik który posiada przy głowicy wzmocnienia z ramy (np. Zapp Pro) i inne modele i może mieć trochę "bombardowania" ze względu że tutaj głowica jest większa niż w 50 czy 110cc. W pozostałych modelach nie powinno być problemów.

- co zrobić przed uruchomieniem?

Jedną z najważniejszych czynności jest kontrola stanu oleju na początku a potem wymiana oleju po przebiegu około 100 - 200km km na olej silnikowy 10W40 MOTO 4T dowolnej firmy

- czy powiła aktualna silnikka z mojego poprzedni?

Tak. Nie zmieniamy nic chyba że posiadamy w poprzedzie zabezpieczony model zapłonowy. Eventualnie gdy będziemy posiadać regulator napięcia mniejszej mocy może zaistnieć potrzeba jego wymiany.

DANE TECHNICZNE:

• SILNIK 4-SOW, 1 CYLINDER CHŁODZONY POWIETRZEM

• MOC - 15 KM/8,500ob/min

• ROZRUCH ELEKTRYCZNY CDI, ORAZ RÓŻNY

• SKRZYŃKA MANUALNA 4 BIEGOWA MOTOCYKLOWA

• POJEMNOŚĆ SILNIKA 130 cm³

• CAŁOŚĆ FABRYCZNE NOWA GOTOWA DO MONTAŻU

• **UWAGA!!!** NA SILNIK UDZIELANA JEST PISEMNA 12 MIESIĘCZNA GWARANCJA, KTÓRA JEST DOŁĄCZONA DO ZESTAWU