



Link do produktu: <https://iskuter.pl/silnik-130-125cc-fighter-sprint-junak-4t-moretti-piana-p-3393.html>



Cena	1 350,00 zł
Cena poprzednia	1 470,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	3500
Producent	Moretti

Opis produktu

Wielki HIT na sezon 2018 !!!

Silnik Moretti o pojemności 110cc chłodzony powietrzem!

SILNIK DO POPULARNYCH POJAZDÓW:

CHOPPERY:

KINROAD,
LOF,
KING,
JOLLY,

Dafier,
Sprint
Juniak
Ws 50,
GR 200
Zip Pro,

I inne dowolne pojazdy gdzie stosowany jest silnik 139FMB, 152FMB, 156FMB - mocowania są te same !
Silnik chłodzony powietrzem o pojemności 110cc oparty na aluminiowym cylindrze.
Nowe rozwiązania pozwoliły na zwiększenie napędu około 15KM a w konsekwencji także do zmiany wyglądu zewnętrznego

Jednostka posiada manualną motocyklową czterobiegową skrzynię biegów

1-N-2-3-4

Teraz Gratis 0.5L Aktywnej Piany do bezdotykowego mycia pojazdu - wystarcza na około 8-10 myć .
Do mycia ręcznego 1:100. Rozlewany jest w opakowania zastępcze.

Wyjdź na przeciw wszystkim !!!

TYLKO U NAS OTRZYMASZ:

- oryginalny silnik Moretti:

- pełna elektryka
- pełne wsparcie

SPRAWDŹ CZY INNI CI TO ZAOFERUJĄ !!! - JA SPRAWDZIŁEM DLATEGO PRZYGOTOWAŁEM TĄ OFERTĘ

W zestaw wchodzi:

kompletu cilik no skumula i cerogolem

- rozrusznik z przewodem

- osłona boczna na zebatke zdawcza

- zębata **zdawcza**

- kolektor ssący przystosowany do silników 130cc - powiększone wlot i wylot

- niezbędne uszczelki i śruby

- tuleje gumowo-metalowe w otworach zawieszenia silnika do ramy

- dźwignia zmiany biegów

- gaźnik do silników 130 Japan PZ 25



Dlaczego Nasz silnik ?:

- wieloletnia współpraca z importerami pozwoliła nam dobrać odpowiednio towar do klienta żeby zmieściło się wszystko w kompromisie między ceną a jakością.
Nie oferujemy naszym klientom tanich jednorazówek !!! - te służą raczej do golenia

- zawsze Państwo możecie liczyć na naszą pomoc w momencie zakupu, montażu oraz po sprzedaży.

W odpowiedzi na najczęstsze pytania:

- co to jest?

To jest b6-13 a tak na prawdę jest to silnik o pojemności 130cc który ma standardowe mocowanie jak silniki 130PMB. Mieści on 4 cylindry mocowanie i miskarło olejowe.

- czy posiada silnik bez przeróbek?

Tak. W większości modeli motorowatwe silnik będzie posiadał w miejscu swojego poprzednika - mianowicie o tym samym typie silnika tj 130PMB. Chocemy na to żeby są oryginalne. Przewody elektryczne są praktycznie tych samych kolorów - czasem może być zarysów przewodu różowego, białego.
Uwaga użytkowników który posiada przy głowicy wzmocnienia z ramy (np. Zapp Pro i inne modele) może mieć trudną "komunikację" ze względu na dużą głowicę a jest większa niż w 50 czy 125cc.
W pozostałych modelach nie powinno być problemów

- co zrobić przed uruchomieniem?

Jedną z najważniejszych czynności jest kontrola stanu oleju na początku a potem wymiana oleju po przebiegu około 100 - 200km km na olej silnikowy 100W40 MOTTO 4T dowolnej firmy

UWAGA! Ze względu na zastrzone przepisy przewoźników, dostarczane silniki będą zalane bardzo małą ilością oleju.

- czy posiada akumulator elektryczny z mojego pojazdu?

Tak. Nie zmieniamy nic chyba że posiadamy w poprzednim zabawkowym modelu zapłonowy. Eventualnie gdy będziemy posiadać regulator napięcia możemy mieć potrzebę jego wymiany.

DANE TECHNICZNE:

• SILNIK 4-SOV, 1 CYLINDER CHŁODZONY POWIETRZEM

• MOC - 15 KM/10,500ob/min

• ROZRUCH ELEKTRYCZNY CDI, ORAZ RĘCZNY

• SKRZYŃKA MANUALNA 4 BIEGOWA MOTOCYKLOWA

• POJEMNOŚĆ SILNIKA 130 cm3

• CAŁOŚĆ FABRYCZNE NOWA GOTOWA DO MONTAŻU

• UWAGA!!! NA SILNIK UDZIELANA JEST PORĘCZNA 12 MIESIĘCZNA GWARANCJA, KTÓRA JEST DOŁĄCZONA DO ZESTAWU