



Dane aktualne na dzień: 20-05-2026 07:02

Link do produktu: <https://iskuter.pl/silnik-130cc-ac-chlodzony-powietrzem-fighter-sprint-junak-4t-moretti-p-3393.html>



## Silnik 130cc AC chłodzony powietrzem FIGHTER SPRINT JUNAK 4T MORETTI

Cena	<b>1 100,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>48 godzin</b>
Numer katalogowy	<b>3500</b>
Producent	<b>Moretti</b>

### Opis produktu

Oryginalny silnik Barton Motors o pojemności 130cc chłodzony powietrzem !!!

Silnik pasuje do większości motorowerów na naszym rynku gdzie zastosowany jest leżący silnik o oznaczeniu FMB, FMH, FMI (leżący cylinder).

- choppery king łoś Jolly Kingway,  
- motorowery Romet, Sprint Junak Ws 50, GR 200 Zip Pro i inne

Silnik jest produktem oryginalnym nie zamiennikiem.  
Produkty takie cechuje niezawodność i jakość - produkty na pierwszy montaż.

Silnik 130cc o rzeczywistej pojemności 129cc z tłokiem 54,00mm wykonany został w najwyższej jakości z dbałością o najdrobniejsze szczegóły.

Jednostka posiada manualną motocyklową czterobiegową skrzynią biegów 1-N-2-3-4

W skład zestawu wchodzi:

- kompletny silnik ze skrzynią i sprzęgłem
- rozrusznik z przewodem - osłona boczna na zębatkę zdawczą
- zębatka zdawcza
- kolektor ssący przystosowany do silników 130cc - pasuje np PZ25. Można też zastosować PZ22, lecz konieczna jest zmiana króćca.
- niezbędne uszczelki i śruby
- dźwignia zmiany biegów

#### Poniżej zestawiliśmy odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania :

- Dlaczego akurat ten model?, Jakie walory spełnia żeby go polecać?:

kupujesz u bezpośredniego przedstawiciela Moretti.

produkt oparty na sprawdzonej konstrukcji

- czy silnik jest tuningowany czy jest to tylko większy cylinder założony na silnik .?

Nie. Jest to fabryczna jednostka, która wszystkie elementy ma przystosowane do pojemności fabrycznej. Nie wymieniamy / podmieniamy żadnych cylindrów lub zestawów. Silniki sprzedawane są zgodnie z fabryczną pojemnością - tak, jak zostały



wyprodukowane

- podmiana silnika w oryginalnej ramie z silnikiem poziomym 139FMB, FMH itd:

Otwory na śruby są znormalizowane. Przewody elektryczne są praktycznie tych samych kolorów .

Jeżeli modyfikujesz z pojemności 49cc na np 125 pamiętaj o dodatkowych elementach.

W przypadku samodzielnego montażu, zawsze służymy pomocą, a w szczególności sprawami związanymi z elektryką.

- podłączenia elektryczne

- w przypadku modyfikacji z 49cc na większą pojemność, proponujemy wymienić wszystko tj cewka WN, regulator napięcia, ewentualnie moduł zapłonowy.

Wszystkie nasze moduły są modułami odblokowanymi i zasilanymi prądem zmiennym ( AC ). Jeżeli posiadasz u siebie moduł zapłonowy zasilany z akumulatora ( DC ) zwany też "baterijnym", koniecznie musisz zmienić go na nasz. Jak sprawdzić? Jeżeli u Ciebie z silnika wychodzi przewód czarno - czerwony oznacza to że zasilanie masz AC i powinieneś mieć iskrę po podłączeniu naszego silnika.

Możliwa do zmiany może być kostka regulatora napięcia, lub potrzeba zamiany przewodów w kostce, zastąpienie np konektorami itd.

Do każdego zestawu klient otrzymuje instrukcję podłączenia różnego rodzaju modułów, regulatorów które sprzedajemy, oraz rozpisanie przewodów do podłączenia - zarówno z silnika jaki i z dołączonych elementów. Dokumentację tą wysyłamy tylko na maila i tylko dla klientów którzy zakupili u nas silnik.

- mam silnik na wtrysku. Czy podejdzie ?

Najprostsza zamiana dotyczy silników które nie są wyposażone we wtrysk, tylko gaźnik czy zwykły lub też elektroniczny. Jeżeli masz pojazd na wtrysku, to wygląda to mniej, więcej tak:

Jeśli zamieniasz 1 :1 czyli np 125 na 125cc to nic nie robisz. Natomiast jeżeli podmieniasz z np 49 na 125cc to proszę pamiętać że przechodzimy na gaźnik.

Zarazem zasada jest bardzo prosta.

Otrzymujesz od nas silnik który możesz odpalić na boku poza motocyklem. Dokładniej mówiąc możemy ci dostarczyć dodatkowe elementy ( często sprzedajemy już gotowe zestawy), które pozwolą ci go uruchomić "na krótko"..

Taki zestaw wkładasz do swojego pojazdu, podpinasz elektrykę ( nie jest to skomplikowane ), montujesz linkę gazu do gaźnika, łańcuch i to wszystko. No prawie, pozostaje jeszcze podłączenie regulatora, gaszenie motocykla itd - wyjaśnienia znajdziesz w naszej instrukcji

- co robić po uruchomieniu?

Klient dostaje kartę gwarancyjną gdzie wszystkie czynności są opisane. Jedną z najważniejszych czynności jest kontrola stanu oleju na początku a potem wymiana oleju po przebiegu około 100 - 200km km na olej silnikowy 10W40 MOTO 4T dowolnej firmy

- czy potrafię sam zamontować silnik ?

Tego niestety nie potrafię ocenić, ani na to odpowiedzieć.

Jeżeli natomiast spełniasz któryś z tych warunków:

- nie mam żadnego klucza np nr 10, 13, 17 wkrętaka, kombinerek

- nie odróżniam klucza nasadowego od płaskiego

- nie potrafię przełożyć przewodów w kostce lub zagnieść wsuwkę na przewodzie

- co gorsza: nie chcę , wstydę , mam problem, wolę wystawić jakieś negatywne opinie, wysłać bez sensu sms-a, email etc ponieważ nie potrafię dać sobie rady

..to proszę Cię zleć to serwisowi lub kup u innego sprzedawcy.



Tam może powiedzą ci to co chcesz usłyszeć, a potem..  
Naprawę to nie ma sensu. Chcielibyśmy, żeby klient był zadowolony, a nie że kolejna pozycja jest sprzedana

- co z gwarancją ?

Nie pozbawiamy, ani nie ograniczamy ci tych praw. Pamiętaj że:

**UWAGA!!! NA SILNIK UDZIELANA JEST PISEMNA 12 MIESIĘCZNA GWARANCJA, KTÓRA JEST DOŁĄCZONA DO ZESTAWU -**  
wymagany jest montaż przez serwis Barton Motors, Moretti lub inny który ma podpisaną umowę serwisową z w/w firmą- nie  
jest konieczne wtedy odsyłanie silnika do gwaranta, a ewentualne naprawy/regulacje wykona serwis. Ceny za montaż i za  
przeglądy ustala indywidualnie serwis.

Wymagane są też przeglądy gwarancyjne, które powinny być odnotowane w książce gwarancyjnej - książka dołączona jest do  
silnika

**UWAGA! Ze względu na zaostrzone przepisy przewoźników, dostarczane silniki będą zalane bardzo małą ilością  
oleju..**

#### **DANE TECHNICZNE:**

- SILNIK 4-SUW, 1 CYLINDER CHŁODZONY POWIETRZEM
- MOC ~15 kW/8,500obr/min
- ROZRUCH ELEKTRYCZNY CDI
- SKRZYNIA MANUALNA CZTERO BIEGOWA
- POJEMNOŚĆ SILNIKA 129 cm<sup>3</sup>
- CAŁOŚĆ FABRYCZNIE NOWA GOTOWA DO MONTAŻU
- **UWAGA!!! NA SILNIK UDZIELANA JEST PISEMNA 12 MIESIĘCZNA GWARANCJA, KTÓRA JEST DOŁĄCZONA DO ZESTAWU**