



Dane aktualne na dzień: 23-01-2022 09:36

Link do produktu: <https://iskuter.pl/silnik-150cc-pionowy-romet-zetka-aston-crs-tzr-yankee-xcross-gsr-p-3825.html>



# SILNIK 150CC PIONOWY ROMET ZETKA, ASTON, CRS, TZR YANKEE XCROSS GSR

Cena	<b>1 550,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>48 godzin</b>
Numer katalogowy	<b>2669_150</b>
Producent	<b>Moretti</b>

## Opis produktu

Oryginalny pionowy silnik firmy MORETTI do motorowerów takich jak:  
Romet Zetka, Romet CRS, Aston, Barton TZR i inne o pojemności

Przedstawiany silnik w odróżnieniu do silników zakładanych oryginalnie oparty jest na popychaczach.  
Silniki takiego typu często spotykamy w ATV gdzie kluczową różnicą pomiędzy łańcuszkiem a popychaczem  
jest niezawodność.

Dodatkowym atutem jest dość prosty montaż w motocyklach wyposażonych seryjnie w silnik pionowy 125 - lub też 50cc które  
niejednokrotnie są zbudowane na tej samej ramie.

Silnik jest konstrukcją jednocylindrową o pojemności 150cc posiadający moc max moc 13KM przy 8000 obr sprzężonym z  
pięć biegową skrzynią za pomocą mokrego sprzęgła i zasilanych gaźnikiem przystosowanej do tej pojemności.

Bezproblemowy montaż w miejsce poprzedniego silnika. Przygotowany tak żeby jak najbardziej ułatwić zamianę klientowi  
nawet w domowym zaciszu.

### **Wielokrotnie padają pytania dotyczące elektryki, zastosowań w motorowerach z silnikiem poziomym więc staram się odpowiedzieć:**

a) zamiana 125cc na 125/150cc w oryginalnej ramie z silnikiem pionowym:

- z części elektrycznych możemy nic nie zmieniać. Regulator napięcia, cewka zapłonowa, moduł zapłonowy może zostać z  
poprzedniego pojazdu.

b) modyfikacje z 50cc

- z części elektrycznych proponujemy wymienić wszystko tj cewka WN, moduł zapłonowy, regulator napięcia, przekaźnik  
rozrusznika. Istnieje także możliwość montażu do ram z silnikami leżącymi bez większych przeróbek - proponuję posłużyć się  
rysunkiem technicznym z wymiarami naszego silnika który tu zamieściliśmy

Zastosowania w pojazdach 50 125cc:

ROMET ZETKA, ASTON, CRS, TZR YANKEE XCROSS GSR i wiele innych na ramach pionowych i poziomych

Oferowane "serducho" jest produktem firmy MORETTI która powoli ale stanowczo umacnia swoją pozycję na rynku oferując  
bardzo dobrej jakości części di jednośladow.

Nie ponosimy odpowiedzialności za samoistne przeróbki pojazdów i ewentualne konsekwencje wynikające z takich  
modyfikacji.

Gorąco zachęcamy do korzystania z serwisów lub warsztatów specjalizujących się w takich czynnościach

Poniżej przedstawiamy zdjęcia oferowanego silnika oraz dwa zdjęcia z wymiarami.

Pierwsze zdjęcie to zwymiarowany silnik najprostszą metodą tzn metrówką - czyli "około", drugi to już dokładny rysunek  
techniczny



### **Na cylindrach brak nabitej pojemności :)**

W skład zestawu wchodzi:

- kompletny silnik wyregulowany gotowy do założenia
  - pełna elektryka z rozrusznikiem
    - rozrusznik nożny
    - dźwignia zmiany biegów
- dedykowany gaźnik do zasilania skuterów 150cc wraz z podkładkami PZ 27
  - osłona boczna łańcucha
- zębatka zdawcza 15z na wałku 20mm
  - powiększony króciec ssący

Silnik jest nowy gotowa do użycia.

Na silnik udzielana jest pisemna gwarancja z widoczną książką gwarancyjną okres 12-miesiący

#### **DANE TECHNICZNE SILNIKA:**

- SILNIK 4-SUW, 1 CYLINDER CHŁODZONY POWIETRZEM
- MOC max 12 KM/8,000obr/min
- ROZRUCH ELEKTRYCZNY CDI/NOŻNY

SKRYŻKA MANUAŁA 5 Strona

1-N-2-3-4-5

- ZAPŁON ELEKTRONICZNY C.D.I
- POJEMNOŚĆ 149.4 CCM
- SPRĘŻANIE 9.2:1
- SMAROWANIE CIŚNIENIOWE / ROZBRYZGOWE
- SPRZĘGŁO W KĄPIELI OLEJOWEJ
- ROZRUCH NOŻNY I ELEKTRYCZNY

TOWAR MAMY NA STANIE - NATYCHMIASTOWA WYSYŁKA