



Dane aktualne na dzień: 20-05-2026 06:30

Link do produktu: <https://iskuter.pl/silnik-200cc-motocykl-atv-bashan-romet-shineray-woda-ciecz-p-4037.html>



SILNIK 200cc MOTOCYKL ATV BASHAN ROMET SHINERAY WODA CIECZ

Cena **2 050,00 zł**

Cena poprzednia **2 299,00 zł**

Dostępność **Dostępny**

Czas wysyłki **24 godziny**

Numer katalogowy **04175**

Producent **Moretti**

Opis produktu

Oryginalny silnik BASHAN 200 !!!

Chcemy ci zaprezentować rewelacyjny silnik Moretti o pojemności 200cc z chłodzony cieczą który znalazł zastosowanie w ATV BASHAN.

Od wielu lat produkowana i znana jednostka która jest montowana także w wielu "klonach" popularnego quada Bashan. Mokre sprzęgło zespolone z czterobiegową skrzynią i biegiem stecznym, pozwalają generować moc ponad 18KM !

Dzięki chłodzeniu płaszczem wodnym jest jednostką trudną do uszkodzenia, zatarcia itd. Sama budowa, rozrząd wykonany na popychaczach pozwala na używanie tego silnika w trudnych warunkach. Oryginalnie zalany olejem MOTUL 5100

Jak zauważyłeś w naszej ofercie znajdują się w większości silniki Moretti które charakteryzują się bardzo dobrą jakością. Firma cały czas się rozwija i gwarantuje nam dostęp do części zamiennych - nie są to typowe "jednorazówki" które wypuszczane są na rynek w krótkich seriach.

U nas masz pewność że kupujesz produkt ORYGINALNY !! - ze wsparciem gwarancyjny

W zestawie otrzymasz od nas kompletny silnik zalany olejem gotowy do uruchomienia.

W skład zestawu wchodzi:

- kompletny silnik z rozrusznikiem
- zębátka zdawcza z pokrywą łańcucha
- dźwignia zmiany biegów
- niezbędne uszczelki i śruby
- króciec ssący

Jeżeli potrzebujesz dodatkowego wyposażenia typu:

- moduł zapłonowy do tego silnika wraz np z kostką do podłączenia
- przekaźnika pod wyższe obciążenie prądowe
- świece, uszczelki wydechu
- regulatora
- cokolwiek, żeby zaadaptować silnik pisz lub dzwoń. Zrobimy specjalną ofertę dla ciebie.

Oto najczęstsze pytania które padają telefonicznie lub mailowo

Czy silnik nadaje się do motocykla?:

Tak możemy go założyć. Finalnie otrzymamy pojazd z biegiem wstecznym o bardzo dużej mocy z niekonicznie zadowalającą nas prędkością, natomiast zastosowanie go w pojazdach typu Enduro wydaje się słuszne

- czy jest to oryginalny 200cc ?



Jest to w pełni oryginalny produkt. fabryczny o pojemności 200cc. Niestety nie możemy gwarantować że inni sprzedawcy oferują też fabryczne produkty - te pytania często pojawiają się telefonicznie

- czy pasuje silnik bez przeróbek?

Tak. Silnik będzie pasować w miejsce swojego poprzednika. Otwory na śruby są znormalizowane. Przewody elektryczne są praktycznie tych samych kolorów.

- co robić po uruchomieniu?

Klient dostaje kartę gwarancyjną gdzie wszystkie czynności są opisane. Jedną z najważniejszych czynności jest kontrola stanu oleju na początku a potem wymiana oleju po przebiegu około 100 - 200km na olej silnikowy 10W40 MOTO 4T dowolnej firmy - oryginalnie Motul 5100

- czy pasuje aktualna elektryka z mojego pojazdu? Tak. Jeżeli posiadamy Moduł zapłonowy do silników 250cc i stary silnik dobrze współpracował z regulatorem napięcia

DANE TECHNICZNE SILNIKA:

-SILNIK 4-SUW, 1 CYLINDER CHŁODZONY CIECZĄ

-MOC PONAD 18 KM/9000obr/min

-ROZRUCH ELEKTRYCZNY CDI

-SKRZYNIA MANUALNA 5 BIEGOWA R-0-1-2-3-4

- SPRZĘGŁO W KĄPIELI OLEJOWEJ