



Dane aktualne na dzień: 17-06-2026 03:12

Link do produktu: <https://iskuter.pl/silnik-250cc-do-motocykla-atv-167fmm-junak-romet-k125-zk50-crs50-p-4045.html>



Silnik 250cc do Motocykla atv 167FMM JUNAK Romet K125 ZK50 CRS50

Cena	1 800,00 zł
Cena poprzednia	1 950,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	3582
Kod producenta	15418
Producent	Moretti

Opis produktu

Zamiennik silnika 125 na 250 !

Prezentujemy ci rewelacyjny silnik Moretti o pojemności 250cc z pięciobiegową skrzynią motocyklową - 1-N-2-3-4-5 - idealnie pasujący w miejsce silnika 125cc!!

Można go zastosować w najnowszych pojazdach w miejsce swojego poprzednika bez większych przeróbek. Nie ma większego znaczenia czy zmieniasz go w pojeździe z 2007 czy 2022 roku, ale o tym za chwilę.

Jak zauważyłeś w naszej ofercie znajdują się w większości silniki firmy Moretti, oraz inne pochodne produkty które charakteryzują się bardzo dobrą jakością.

Firma cały czas się rozwija i gwarantuje nam dostęp do części zamiennych - niestety na rynku coraz częściej pojawiają się typowe "jednorazówki" które wypuszczane są na rynek w krótkich seriach, a co za tym idzie to brak części zamiennych

Sam silnik jest oparty na bardzo prostej konstrukcji, a zarazem bardzo wydajnej. W celu uzyskania dużej trwałości i podniesienia mocy rozrząd silnika oparty jest na popychaczach - jest to rozwiązanie stosowane w ATV gdzie silniki są bardzo narażone na przeciążenia, zmiany temperatury etc.

Silnik chłodzony jest powietrzem obiegowym (AC).

Czasami się zdarza że klienci obawiają się słabego odprowadzania ciepła, tutaj nic mylnego. Duże ożebrowanie silnika plus wydajna pompa olejowa powodują że ciepło jest idealnie odprowadzane. Bardzo rzadko zdarza się awaria zatarcia silnika z powodu jego przegrzania.

Idąc naprzeciw klientom oferujemy wielokrotnie np wentylatory które można użyć w celu dodatkowego wymuszenia obiegu powietrza.

Wentylator może być np uruchamiany ręcznie gdy pojazd eksploatowany jest w terenie - w tym temacie służymy pomocą.

Oryginalne fabryczne silniki MORETTI 250cc AC występują TYLKO w kolorze czarnym !!! Nie zmieniamy cylindrów głowic etc. Jednostka jest silnikiem fabrycznym - oryginalna pojemność fabryczna 249cc - **brak wybitej pojemności na cylindrze !**

UWAGA! Ze względu na zaostrzone przepisy przewoźników, dostarczane silniki będą zalane bardzo małą ilością oleju.

Dla klientów przygotowaliśmy dwie wersje:

1 . Wersja podstawowa silnik kompletny z gaźnikiem, instrukcją montażu na przykładzie Romet Zetki 50/125 - instrukcja wysyłana na maila.

Rozpisane podłączenie przewodów według kolorów.

Pełne wsparcie podczas samodzielnego montażu

2 . Wersja rozszerzona silnik kompletny z gaźnikiem, cewka zapłonowa, moduł zapłonowy, przekaźnik rozrusznika, świeca NGK, (wszystko pod 250cc), regulator napięcia (najczęściej pasuje ten który już był w pojeździe), gąbkowy filtr stożkowy -



wersja którą możesz odpalić "na krótko"

Gratis dołączamy instrukcje montażu na przykładzie Rometa Zetki 50/125 - instrukcja wysyłana na maila.

Rozpisane podłączenie przewodów według kolorów.

Pełne wsparcie podczas samodzielnego montażu

W skład zestawu wchodzi (wersja podstawowa):

- kompletny silnik z rozrusznikiem
- zębatka zdawcza z pokrywą łańcucha
- dźwignia zmiany biegów
- niezbędne uszczelki i śruby
- króciec ssący
- gaźnik PZ 30 przystosowany do tego silnika