



Dane aktualne na dzień: 09-05-2024 16:47

Link do produktu: <https://iskuter.pl/silnik-250cc-do-motocykla-lancuch-rozrzadu-junak-romet-zipp-gaznik-pz30-swap-p-4106.html>



Silnik 250cc do Motocykla łańcuch rozrzadu JUNAK Romet Zipp - GAŹNIK PZ30 SWAP

Cena	2 390,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	04340_zestaw_PZ30

Opis produktu

Witaj Motocyklisto !!!

Zamiennik silnika 125 na 250 !

Prezentujemy ci rewelacyjny silnik Moretti o pojemności 250cc z pięciobiegową skrzynią motocyklową - 1-N-2-3-4-5 - na łańcuchu rozrzadu idealnie pasujący w miejsce silnika 125cc!!

Można go zastosować w najnowszych pojazdach w miejsce swojego poprzednika bez większych przeróbek.

Nie ma większego znaczenia czy zmieniasz go w pojeździe z 2007 czy 2022 roku, ale o tym za chwilę.

Jak zauważyłeś w naszej ofercie znajdują się w większości silniki firmy Moretti, oraz inne pochodne produkty które charakteryzują się bardzo dobrą jakością.

Firma cały czas się rozwija i gwarantuje nam dostęp do części zamiennych - niestety na rynku coraz częściej pojawiają się typowe "jednorazówki" które wypuszczane są na rynek w krótkich seriach, a co za tym idzie to brak części zamiennych

Sam silnik jest oparty na bardzo prostej konstrukcji, a zarazem bardzo wydajnej. Tutaj zastosowano rozrząd łańcuskowy, znany z modeli np Hondy CB250

Chłodzony jest powietrzem obiegowym (AC).

Czasami się zdarza że klienci obawiają się słabego odprowadzania ciepła, tutaj nic mylnego. Duże ożebrowanie silnika plus wydajna pompa olejowa powodują że ciepło jest idealnie odprowadzane. Bardzo rzadko zdarza się awaria zatarcia silnika z powodu jego przegrzania.

Poniższy zestaw to praktycznie pełny SWAP do 250. Zestaw pozwala zmienić zasilanie wtryskowe na gaźnik.

Co wchodzi w skład zestawu:

- kompletny silnik 250 oparty na łańcuszku rozrzadu
- gaźnik PZ30 - z pompką przyspieszającą
- przekaźnik rozrusznika
- moduł zapłonowy
- cewka zapłonowa
- regulator napięcia
- uszczelka pod kolektor wydechowy
- kostki do podłączenia modułu
- świeca zapłonowa (dodatkowa Denso lub NGK)
- króciec ssący (pod gaźnik NIBBI)
- stożkowy filtr powietrza
- linka gazu + linka do przyspieszacza
- instrukcja podłączeń elektrycznych (szczegóły poniżej)