



Dane aktualne na dzień: 26-04-2024 17:29

Link do produktu: <https://iskuter.pl/silnik-80-ccm-do-skuterow-4t-barton-romet-benzer-i-inne-10-cali-p-3621.html>



Silnik 80 ccm do skuterów 4T Barton, Romet, Benzer i inne 10 cali

Cena	1 300,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	3383_zest
Kod producenta	96144
Producent	Moretti

Opis produktu

NUM. INWENT. 1282 1044
ORYGINALNY SILNIK 80cc MORETTI DO SKUTERÓW 4T 01-6 - 130QMS

Silnik przeznaczony jest do skuterów na kołach 10 cali z jednym amortyzatorem - tzw krótki wałek z pokrywą 40cm. Czyli większość chińczyków

- Jednostka posiada fabrycznie założony cylinder 80cc a co za tym idzie posiada:
- wzmocniony wał (łożyska i hartowany korbowód)
 - sportowy wałek rozrządu przeznaczonym dla pojemności 80cc ("wyższe" wypusty na wałku)
 - głowica pod 80cc
 - gaźnik przeznaczony do silników 80cc - GRATIS

W skład silnika wchodzi:

- kompletny silnik z elektryką
- rozrusznik z przewodem
- gaźnik JAPAN do silników 80cc
 - regulator napięcia
 - cewka zapłonowa
- odblokowany moduł zapłonowy
 - oryginalny filtr powietrza
 - szczęki hamulcowe
 - uszczelka pod tłumik
 - przewód paliwa
 - filtr paliwa

Najwyższej jakości silnik 80cc w bardzo dobrej cenie.

Pamiętaj że najtaniej nie zawsze jest dobrze !!!

Nie chciałbyś takich GRATISÓW jak:

- problem z rozruchem
- mała moc
- wycieki oleju
- zatarcia po kilkudziesięciu kilkuset kilometrów
- brak wsparcia gwarancyjnego

Dlaczego Nasza oferta ?:



- generalnie z jednego powodu:
oprócz tego że sprzedajemy towar wiemy co sprzedajemy.
Na co dzień zajmujemy się naprawą sprzętu. Nasze doświadczenie to ponad 10 lat pracy w tej branży.
Sprzedajemy w sieci i sprzedajemy na miejscu. Nie stać nas na " wciskanie " klientom czegoś do czego mamy duże wątpliwości.
Najczęściej najpierw klient kupuje "coś" w niezwykle atrakcyjnej cenie.....za niedługo kupuje jeszcze raz

Dlaczego Nasz silnik ?:

- silnik posiada fabryczną pojemność 80cc nie jest tuningowany poprzez zmianę cylindra
- firmowe łożyska na wale i hartowany korbowód przystosowane są do takiego obciążenia

W odpowiedzi na najczęściej zadawane pytanie:
- czy jest to tylko cylinder 80cc montowany na silnik 50cc?
Jest to oryginalny silnik 80cc z oryginalnym fabrycznym sprzętem
- czy silnik awaryjnie bez przerobów?
Tak, jeżeli masz silnik na kolech 12 cali (duży opony) i masz dwa awaryjne silniki i nie napotkasz problemów.
Silnik będzie pasował do miejsca swojego poprzednika. Przewody elektryczne są praktycznie tych samych kolorów - czasami może być normalny przewód różowego, białego.
co robić po uruchomieniu?