



Dane aktualne na dzień: 20-05-2026 07:06

Link do produktu: <https://iskuter.pl/silnik-80-ccm-do-skuterow-4t-barton-romet-benzer-i-inne-dlugi-walek-p-3200.html>

Silnik 80 ccm do skuterów 4T Barton, Romet, Benzer i inne - długi wałek



Cena	1 050,00 zł
Cena poprzednia	1 200,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	3294
Kod producenta	96151
Producent	Moretti

Opis produktu

ORYGINALNY SILNIK 80cc MORETTI DO SKUTERÓW 4T 014 - 1300HS

Silnik przeznaczony jest do skuterów na kołach 12 - 13 cali z dwoma amortyzatorami - tzw długi wałek z pokrywą 43cm. Czyli większość chińczyków oraz Kymco 4T

- Jednostka posiada fabrycznie założony cylinder 80cc a co za tym idzie posiada:
- wzmocniony wał (łożyska i hartowany korbowód)
 - sportowy wałek rozrządu przeznaczonym dla pojemności 80cc ("wyższe" wypusty na wałku)
 - głowica pod 80cc
 - gaźnik przeznaczony do silników 80cc - GRATIS

W skład silnika wchodzi:

- kompletny silnik z elektryką
- rozrusznik z przewodem
- gaźnik JAPAN do silników 80cc
- uszczelka pod tłumik
- filtr paliwa
- wężyk paliwowy

Najwyższej jakości silnik 80cc w bardzo dobrej cenie.

Pamiętaj że najtaniej nie zawsze jest dobrze !!!

Nie chciałbyś takich GRATISÓW jak:

- problem z rozruchem
- mała moc
- wycieki oleju
- zatarcia po kilkudziesiąt kilkuset kilometrów
- brak wsparcia gwarancyjnego

Dlaczego Nasza oferta ?:



- generalnie z jednego powodu:
oprócz tego że sprzedajemy towar wiemy co sprzedajemy.
Na co dzień zajmujemy się naprawą sprzętu. Nasze doświadczenie to ponad 10 lat pracy w tej branży.
Sprzedajemy w sieci i sprzedajemy na miejscu. Nie stać nas na " wciskanie " klientom czegoś do czego mamy duże wątpliwości.
Najczęściej najpierw klient kupuje "coś" w niezwykle atrakcyjnej cenie....za niedługo kupuje jeszcze raz

Dlaczego Nasz silnik ?:

- silnik posiada fabryczną pojemność 80cc nie jest tuningowany poprzez zmianę cylindra
- firmowe łożyska na wale i hartowany korbowód przystosowane są do takiego obciążenia

W zależności od rozmiaru cylindra
czy jest to 70mm czy 80mm
jest to odpowiedni silnik 80cc i oryginalny korbowód napędowy

- czy silnik posiada bez przeróbek?

Tak, jeżeli masz silnik na 80mm (czyli 80cc) i chcesz go zamontować w silniku 70mm, to nie ma to sensu.

Silnik będzie pasował w miejsce swojego poprzednika. Prawdopodobnie będzie to praktycznie tych samych kolorów - zawsze może być zamontowany również, jeśli

co robić po uruchomieniu?