



Dane aktualne na dzień: 09-05-2024 05:45

Link do produktu: <https://iskuter.pl/silnik-80cc-romet-barton-zipp-4t-moretti-motorowery-p-4092.html>



Silnik 80cc Romet Barton Zipp 4T Moretti - MOTOROWERY

Cena	899,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	3573
Producent	Moretti

Opis produktu

Oryginalny silnik BTS o pojemności 80cc (72cm 47mm) chłodzony powietrzem !!!
Silnik pasuje do większości motorowerów na naszym rynku gdzie zastosowany jest leżący silnik.

Silnik jest produktem oryginalnym nie zamiennikiem. Idealnie nadaje się do Tuningu pojazdów - Moretti zajmuje się importem części tuningowych i bezpośrednio współpracuje z firmą Barton Motors (BTS)
Produkty Moretti cechuje niezawodność i jakość - produkty na pierwszy montaż.

Silnika BTS o rzeczywistej pojemności 72cc z tłokiem 47mm (handlowo nazywany silnikiem 80cc) wykonany jest z najwyższą jakością z dbałością o najdrobniejsze szczegóły.

Pasuje do pojazdów gdzie oryginalnie jest silnik leżący biegowy 139FMB:

- choppery king łódź Jolly Kingway,
- motorowery Dafier, Sprint Junak Ws 50, GR 200 Zip Pro i inne dowolne pojazdy gdzie stosowany jest silnik 139FMB - mocowania są te same !

Jednostka posiada manualną motocyklową czterobiegową skrzynią biegów 1-N-2-3-4

W skład zestawu wchodzi:

- kompletny silnik ze skrzynią i sprzęgłem
- rozrusznik z przewodem - osłona boczna na zębatkę zdawczą
 - zębatka zdawcza
- kolektor ssący przystosowany do silników 80cc - powiększone wlot i wylot - niezbędne uszczelki i śruby
 - dźwignia zmiany biegów

Dlaczego Nasz silnik?, Jakie walory spełnia żeby go polecać?:

- firmowe łożyska na wale przystosowane do takiego obciążenia
- hartowany korbówód na wale
- cały wał jest wzmacniany
- długa skrzynia biegów zestrojona tak by idealnie przekazać moc na zębatkę zdawczą- duże radiatory na cylindrze i głowicy powoduje bardzo dobre odprowadzanie ciepła

W odpowiedzi na najczęstsze pytania:

- dlaczego inni podają moc 8,9,10KM, wy tylko ~5KM?



Bo tak ja drogi kliencie, jaki ty nie lubię być "bajerowany". Te silniki nie generują takiej mocy :) (no chyba że chcesz to usłyszeć że ma 8 KM). Prawdopodobnie usłyszysz tekst typu "moc na koło, przy odpowiednim przełożeniu". Po takiej odpowiedzi proponuje ci nie kontynuować rozmowy. Zawsze możesz też poprosić o dokument :)

- czy jest to tylko cylinder 72cc założony na silnik 50cc?

Nie jest to założony cylinder 72cc do zwykłego silnika i sprzedawany jako silnik 72cc !!! Jest to oryginalny silnik 72cc , fabrycznie zapakowany

- czy pasuje silnik bez przeróbek?

Tak. Silnik będzie pasować w miejsce swojego poprzednika. Otwory na śruby są znormalizowane. Przewody elektryczne są praktycznie tych samych kolorów - czasami może być zamiast przewodu różowego, biały.

- co robić po uruchomieniu? Klient dostaje kartę gwarancyjną gdzie wszystkie czynności są opisane. Jedną z najważniejszych czynności jest kontrola stanu oleju na początku a potem wymiana oleju po przebiegu około 100 - 200km na olej silnikowy 10W40 MOTO 4T dowolnej firmy

UWAGA! Ze względu na zastrzone przepisy przewoźników, dostarczane silniki będą zalane bardzo małą ilością oleju.

- czy pasuje aktualna elektryka z mojego pojazdu? Tak. Nie zmieniamy nic chyba że posiadamy w pojeździe zablokowany moduł zapłonowy lub słabszy regulator napięcia

DANE TECHNICZNE:

- SILNIK 4-SUW, 1 CYLINDER CHŁODZONY POWIETRZEM
- MOC ~5 KM/8,500obr/min
- ROZRUCH ELEKTRYCZNY CDI
- SKRZYNIA MANUALNA CZTERO BIEGOWA
- POJEMNOŚĆ SILNIKA 72 cm³
- CAŁOŚĆ FABRYCZNIE NOWA GOTOWA DO MONTAŻU
- UWAGA!!! NA SILNIK UDZIELANA JEST PISEMNA 12 MIESIĘCZNA GWARANCJA, KTÓRA JEST DOŁĄCZONA DO ZESTAWU